أكاديمية NLC
الحلقة ٧٦

NLC
الإنـــارة الوطنيـة
National Lighting

EN 13201

١٢٠ ثانية

عربي · EN

معرفة عملية في الإنارة

إنارة الطرق

EN 13201 — فئات M وC وP، ولماذا تُصمَّم الطرق باللمعان لا باللوكس.

اسحب

nlc.com.sa/academy

لماذا تُصمَّم الطريق باللمعان؟

لأن السائق يرى لمعان سطح الطريق لا الضوء الساقط عليه.
ولذلك يصنّف EN 13201 الطرق السريعة بـcd/m².

تعريف ١٠ من ٢

فئات M

حركة آلية، لمعان (cd/m²).

من M1 (الأسطع) إلى M6. تُحدَّد بالسرعة والمرور والتعقيد — **ما يدركه السائق فعلاً.**

تعريف ٢٠ من ٢

فئات P

مناطق المشاة، إضاءة (lux).

من P1 إلى P6 للممرات والمناطق منخفضة السرعة، محدّدة باللوكس على الأرض.

ما يهم

$\bar{L} + U_0$ + TI (بهر)

فئة الطريق هي متوسط اللمعان والانتظام الكلي وزيادة العتبة (البهر) معاً — لا رقم واحد.

نفس الطريق.
ثلاثة أرقام.

تُعرّف فئة M بثلاثة معايير لا واحد.

$\bar{L}$

متوسط اللمعان

cd/m²

U_0

الانتظام

≥ 0.4

TI

البهر

≤ 10%

لمعان فئات M يجب معرفته.

متوسط لمعان سطح الطريق حسب فئة M، EN 13201-2 (استرشادي).

2.0 cd/m²	M1
1.5 cd/m²	M2
1.0 cd/m²	M3
0.75 cd/m²	M4
0.5 cd/m²	M5

تصميم طريق سريع باللوكس.

اللوكس يتجاهل سطح الطريق ووجهة نظر السائق. قد يحقّق الطريق هدف اللوكس ويبقى متبقّعاً ومظلماً — **اللمعان والانتظام** هما ما تحكم عليه العين.

في المرة القادمة عند إنارة طريق

تأكّد من فئة الإنارة.

يختار EN 13201-1 الفئة من السرعة والمرور والتعارض. والفئة تثبّت اللمعان والانتظام والبهر.

- اختيار فئة M / C / P
- متوسط اللمعان والانتظام (U_0)
- زيادة العتبة (TI) للبهر

معرفة عملية في الإنارة

احفظ المنشور.
أرسله إلى زميل.

الحلقة القادمة

مناطق إنارة الأنفاق

→ nlc.com.sa/academy